

Tips von Universal A-1000 Fahrern => zu beachten bei der Restauration

- Motor vibriert enorm zwischen 85-95 km/h im 4. Gang
- Wichtig ist genügend Federweg an der Gabel
- die Getriebeabstufung ist für den Solobetrieb nicht ideal => 1. Gang wird nicht verwendet, der 4. Gang ist zu kurz.
- Oelzufuhr des Motors: der 1. Zylinder läuft praktisch nur im Oeldampf
- 24er Ritzel kann am Getriebe noch eingebaut werden
- Umbau auf Fusschaltung ist möglich, der Hebel muss gedreht werden
- der Seitenständer vom 680er geht, muss aber gekürzt werden.